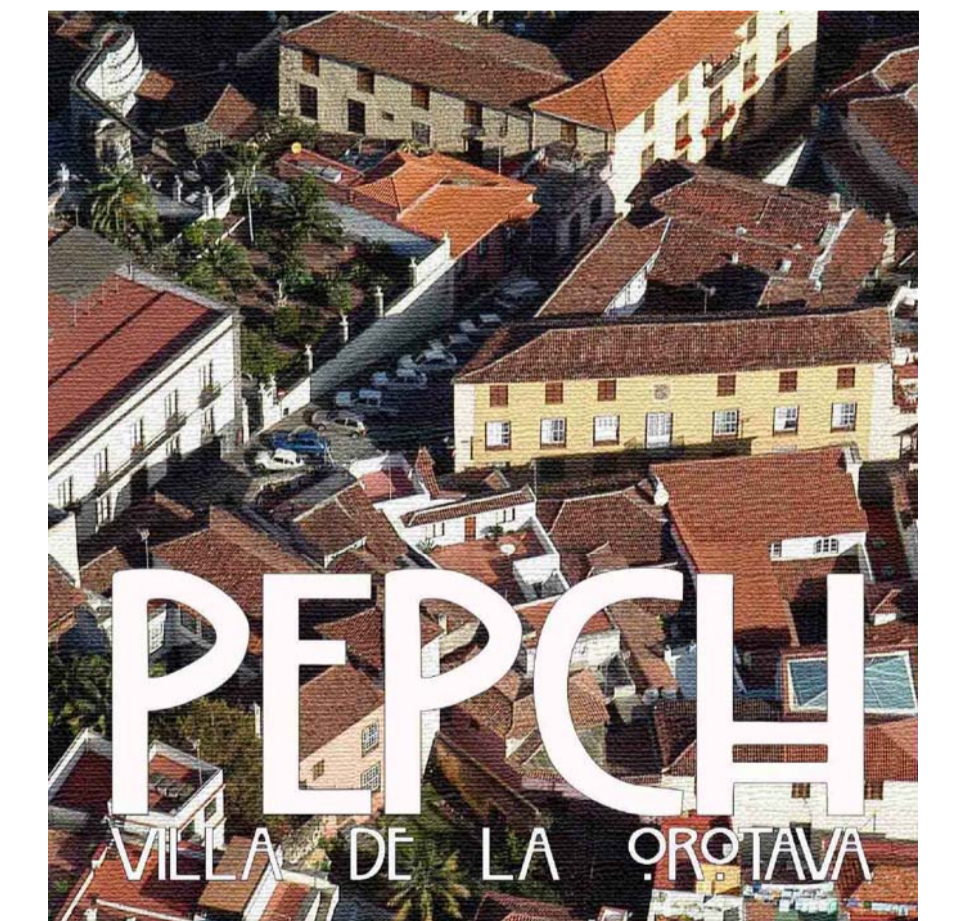


DOCUMENTO PARA LA APROBACION DEFINITIVA 2009 [V2]

PLAN ESPECIAL DE PROTECCION CONJUNTO HISTORICO VILLA DE LA OROTAVA



SIGNOS CONVENCIONALES	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Punto acotado, Cueva, Apoyo fotogramétrico</li> <li>Vértices geodésicos 1 53/64, 2 53/64 orden, red topográfica</li> <li>Señales de nivelación alta precisión y normal</li> <li>Hitos límites de municipio, espacio natural y costas</li> <li>Naciente, Abrevadero, Boca de pozo</li> <li>Boca de galería, Fuentes de agua, Cota sobre canal</li> <li>Molino, Molino de viento, Aerogenerador</li> <li>Grúa, Estación meteorológica, Hito kilométrico</li> <li>Soporte telefónico, Torre eléctrica, Poste eléctrico</li> <li>Receptor, Antena parabólica, Soportes</li> <li>Arbol notable, Mina, Símbolo auxiliar</li> <li>Torre metélica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Límite de municipio, Límite de casco urbano</li> <li>Límite de polígono fiscal, Límite espacio natural</li> <li>Desmonte, terraplén, zanja, escarpado, talud, Acantilado</li> <li>Cierre de líneas hipsométricas</li> <li>Costa acantilada, Costa rocosa no escarpada</li> <li>Costa en playa de arena, Costa en desembocadura</li> <li>Costa sin especificar, Estanques y depósitos de agua</li> <li>Gasolinera, Silo, depósito</li> <li>Construcción, nave, edificio, Edificio singular</li> <li>Piscina, Transformador</li> <li>Invernadero, Edificio en construcción</li> </ul>

SISTEMA VIARIO
<ul style="list-style-type: none"> <li>V1.n VÍAS SEMIPEATONALES Y APARCAMIENTOS RESTRINGIDOS</li> <li>P(n) ÁREAS DE PEATONALIZACION</li> </ul>

SENTIDO DEL TRAFICO
<ul style="list-style-type: none"> <li>SENTIDO UNICO</li> <li>DOBLE SENTIDO</li> <li>TRAMO DOBLE SENTIDO, SOLO TRANSPORTE PUBLICO</li> <li>APARCAMIENTOS EXISTENTES</li> <li>APARCAMIENTOS NUEVOS</li> </ul>

LIMITES DE AREAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>AMBITO DE ACTUACION PEPCH.</li> <li>PERIMETRO DEL CONJUNTO HISTORICO (BIC-05)</li> <li>B.I.C._ACUEDUCTO DE LOS MOLINOS</li> <li>B.I.C._ENTORNO DE PROTECCION.</li> <li>CAUCES BARRANCOS</li> </ul>

PROPUESTA ORDENACIÓN DEL TRAFICO **06\_RV-01**  
ESCALA 1/2000

OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.P

gesplan AYUNTAMIENTO VILLA DE LA OROTAVA